



„Mein Leipzig lob' ich mir!  
Es ist ein klein Paris und  
bildet seine Leute“,  
Johann Wolfgang von Goethe.

Mit einem Budget von 1,5 Mio. Euro entwickeln zehn Nachwuchswissenschaftler unter Leitung von Prof. Dr. Bogdan Franczyk bis 2009 das Know-how für die Vernetzung mittelständischer Logistikunternehmen. Als Wirtschaftspartner des Projekts, das aus einem bundesweiten Wettbewerb des Forschungsministeriums in Berlin hervorging und unter Schirmherrschaft von Verkehrsminister Wolfgang Tiefensee steht, sind regionale Kompetenzträger mit von der Partie. Ziel ist die Entwicklung der Kooperationsplattform Logistik-Service-Bus (LSB), um damit re-

Die Sachsen haben erkannt, dass für ihre hohen Ambitionen gut ausgebildete Fachkräfte notwendig sind und arbeiten daran. In der Stadt bewegt sich einiges und verleiht dem Ausspruch in Goethes Faust I einen zeitlosen Touch: „Mein Leipzig lob' ich mir! Es ist ein klein Paris und bildet seine Leute.“

Noch im Jahr 2005 hatte eine Studie des renommierten Logistikexperten Prof. Dr. Reinhardt Jünemann auf einen regionalen Nachholbedarf hinsichtlich der Bildungslandschaft im Logistiksektor verwiesen. Demnach spielen bestimmte Bildungssegmente wie Logistikplanung, -management und Controlling künftig eine größere Rolle. Die Bildungsangebote des TÜV, der DEKRA und IHK sollten besser aufeinander abgestimmt werden.

## Experten fürs neue Europa

**Bildung** Leipzig rüstet sich für den internationalen Wettbewerb und gibt dem akademischen Nachwuchs logistisches Werkzeug an die Hand.

An den Hochschulen wird bereits eifrig geforscht und gelehrt. So baut das Wirtschaftsinformatikinstitut der Universität Leipzig seit verganginem Jahr ein Kompetenzzentrum IT und Logistik auf.

regionale Unternehmen zu unterstützen. Mit der neuen Software sollen sich auch für kleinere und mittelständische Unternehmen Sendungsverfolgungen, Auftragsüberwachung und Routenplanung

Bild: Universität Leipzig



Punktlandung!

Wir Sachsen kommen schnell und ohne Umwege direkt ans Ziel. Unsere Dynamik ist preisgekrönt. Kein Wunder, wir arbeiten schließlich 62 Stunden mehr im Jahr als der deutsche Durchschnitt. Viele weitere Vorzüge wie eine hervorragende Bildungs- und Forschungslandschaft, wettbewerbsfähige Lohnkosten und eine moderne Infrastruktur bringen auch Ihre Geschäfte in Bewegung. Probefahrt gefällig? Rufen Sie uns an!

WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG SACHSEN  
Berthold-Brecht-Allee 22, D-01309 Dresden, Tel. +49-351-2138 151  
falk.becher@wis.saxony.de, www.invest-in-saxony.de

Quelle: Logistik-Heute - Das Fachmagazin für Entscheider der Logistik (10/2007)

einfach und kostengünstig abwickeln und optimieren lassen. Zudem soll das System Unternehmen ermöglichen, innerhalb von Projektkooperationen und Netzwerken flexibel zu reagieren. „Unsere bisherigen Erfahrungen sind ausgesprochen positiv. Zur öffentlichen Auftaktveranstaltung im Februar konnten wir 170 mitteldeutsche Unternehmer begrüßen“, lautet die Zwischenbilanz von LSB-Projektleiter Thomas Hering, Institut für Wirtschaftsinformatik der Universität Leipzig.

### Brandneuer Lehrstuhl an der HHL

Noch ganz neu ist der Heinz Nixdorf-Lehrstuhl für IT-gestützte Logistik der Handelshochschule Leipzig (HHL) unter der Leitung von Prof. Dr. Iris Hausladen. Der betriebswirtschaftliche Lehrstuhl mit regionalem Fokus in Leipzig wurde soeben im September ins Leben gerufen. Die Lehrstuhlinhaberin legt den Schwerpunkt ihrer Arbeit darauf, in enger Kooperation mit Unternehmen und Forschungspartnern, Strategien und Methoden der IT-gestützten Logistik zu entwickeln. Diese sollen zum Ausbau des Logistikstandortes

Leipzig beitragen. „Mein Ziel im Bereich der Lehre ist es, den Studierenden sowohl theoretische Grundlagen als auch praxiserprobte Methoden der Logistik im Umfeld moderner Informations- und Kommunikationstechnologien als Rüstzeug an die Hand zu geben“, so Hausladen. In ihrem Forschungsbereich beschäftigt sie sich unter anderem mit der Frage, inwieweit effiziente Wertschöpfung durch die Koordination von Material- und Informationsflüssen entlang der gesamten Versorgungskette erreicht werden kann.

An der HHL wird ein General-Management-Ansatz mit den Abschlüssen MBA, Diplom und MSc gelehrt. Die Handelshochschule finanziert sich zum Großteil über privatwirtschaftliche Unternehmen und Studiengebühren.

### Logistische Ketten

An der Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig (HTWK) beschäftigen sich einzelne Fachgebiete mit der Logistik. So forscht Prof. Dr. Brigitte John im Bereich Wirtschaftswissenschaften schwerpunktmäßig an der **Optimie-**

rung von Logistikprozessen im Rahmen der Gestaltung unternehmensübergreifender logistischer Ketten. Prorektorin für Bildung, Prof. Dr. Sibylle Seyffert, über den Bachelorstudiengang BWL der HTWK: „Im Zuge der Umstellung der Studiengänge wird konkret an Angeboten gearbeitet, die den Nachwuchsbedarf auch in Wirtschaftszweigen, die für die Region eine besondere Bedeutung haben, zukünftig zu decken helfen.“ Des Weiteren beschäftigt sich Prof. Dr. Thomas Fischer im Fachbereich Maschinen- und Energietechnik mit den technischen und strukturellen Fragestellungen der Logistik und Materialflusstechnik innerhalb der Werkplanung bis hin zur Simulation komplexer Abläufe der Produktion. Prof. Dr. Dagmar Hentschel behandelt in ihrem Lehrgebiet Produktionsplanung und -steuerung ebenfalls Themen zur Logistik. Die HTWK ist die größte Fachhochschule Sachsens.

Mit seinen Bildungsangeboten schnürt Leipzig sich gerade zum Logistikknoten des neuen Europas. Jetzt müssen nur noch genügend Studenten dem Ruf der Logistik folgen und anschließend auch in diesem Bereich arbeiten. *kd*

Transparente Logistiklösungen für Kleine, die groß rauskommen wollen.  
Und was haben Sie auf Lager?

LEONARDO  
glaskoch B. Koch jr. GmbH + Co. KG  
Modernisierung der Lagertechnik  
und Visualisierung der Anlage



Individualität ist unser Standard.

Außergewöhnliche Produkte passen nicht in ein durchschnittliches Lager. Deswegen widmen wir ihnen bei der Logistik genau die Sorgfalt und Kreativität, die sie verdienen.

Ob als Generalunternehmer oder als Spezialist für einzelne Gewerke – wir sorgen dafür, dass Sie mit Ihren Produkten groß rauskommen. Egal, was Sie auf Lager haben.

www.mlog-logistics.com

M  
LOG

Handling the Future

Neuanlagen

Modernisierung

Service